

Fabrice Flandy s'offre le record pour la 20^è édition de la Sumène

- [Saint-Julien-Chapteuil](#)
- [Sports](#)
- [Auto-moto](#)

L'Eveil de la Haute Loire Publié le 07/05/2018 à 20h49 Lionel CIOCHETTO



Thibault Gaillard, deuxième de la classe 1.400 du groupe A avec sa Peugeot 106 XSI. Au terme d'un superbe duel avec Didier Brun, le garagiste de Langeac s'est imposé dimanche à Saint-Julien-Chapteuil, lors de la 20^è édition de la course de la côte de la Sumène à Saint-J, avec un nouveau record du tracé à la clé.

Dimanche à Saint-Julien-Chapteuil, les regards sont restés tournés vers le ciel une bonne partie de l'après-midi. Tous les pilotes ont eu peur de l'orage, on a senti quelques gouttes sur les pare brises, le début d'une averse... "On a juste eu le temps de nettoyer la piste et la route a vite séché. Les conditions étaient parfaites pour signer un record sur le tracé" constate le président de l'Ecurie Vellave Michel Abrial, co-organisateur de cette 20^è course de côte de la Sumène avec l'ASA Ondaine.

Didier Brun à 148 millièmes de seconde

Grand favori mais engagé à la dernière minute, Fabrice Flandy et sa Dallara, vainqueur l'an dernier et en 2016, a dû batailler jusqu'au bout face à un Didier Brun très incisif au volant lui aussi d'une monoplace Dallara. Et tous les deux sont passés sous le record établi il y a deux ans, améliorant le nouveau temps de référence (57''594) de 7 et 8 dixièmes de seconde ! C'est dire l'intensité de leur duel. Et le public qui était resté a été tenu en haleine jusqu'au bout car c'est dans l'ultime ascension que s'est jouée la victoire. Lorsque Didier Brun s'élance et signe un nouveau record en 56''882, on pense que la course vient de basculer.

Mais le garagiste de Langeac frappe encore plus fort en signant un nouveau temps de référence en 56''734. Les deux pilotes ne terminent séparés que par 148 millièmes de secondes d'écart à l'arrivée !



Troisième victoire consécutive pour Fabrice Flandy et sa Dallara.

Sébastien Godot (Speed Car GTR) complète le podium scratch à plus de 2,5 secondes. Recordman du nombre de victoire ici, Daniel Coquet (Martini), en forme, échoue au pied du podium, juste devant Alain Sapin (Norma) qui a devancé l'épouse du vainqueur, Corinne Flandy (Dallara) dans la dernière montée. Frédéric Assenault (Coupé CG) termine 1er des voitures fermées en reportant le groupe FC devant Delphine Cursoux, deuxième féminine au volant de sa Simca 1000 Rallye 2, et devant Thomas Broussolle (Rallye 2). A 72 ans, Jean Turnel (Peugeot 306), toujours véloce, remporte le groupe F2000 devant Aurélien Boucher (206 GT) et le garagiste Capitolien Romain Abrial (Citroën C2).

Christophe Pascal en groupe N

Impressionnant pour sa première saison, le Beauzacois Francis Delorme remporte le groupe A avec sa Citroën C2 pour une poignée de millièmes de secondes devant la Peugeot 206 de Patrick Vialle. Philippe Pielawa (Ford Escort Corsworth) complète le podium du groupe A.

En groupe N, très belle victoire de Christophe Pascal avec son agile Peugeot 106 S16, devant la Civic de Damien Croze et la Subaru WRX de Jean-Marc Teyssier, vainqueur de la classe 4.



Belle victoire en groupe N pour Christophe Pascal et sa Peugeot 106 S16.



Podium scratch pour Sébastien Godot et son proto Speed car.



Rémy Peyrelon (Citroën C2) termine 19^e au général et remporte la classe 1.400 du groupe F2000.



A domicile, Romain Abrial (Citroën C2) s'impose dans sa classe et termine 3^e du groupe F2000.



Le pilote Ligérien Didier Brun a tenu tout le monde en haleine avec une superbe dernière montée.

- [Saint-Julien-Chapteuil](#)
- [Sports](#)
- [Auto-moto](#)